


SPECIFICATION

Max Bright by C.E.E.

ผลิตภัณฑ์ โคมไฟฟ้าป้ายสัญญาณทางออกฉุกเฉิน

รุ่น EXB 111- 10 ED / EXB 112- 10 ED

 จำนวนด้านของป้ายสัญลักษณ์ EXB 111-10 ED : 1 ด้าน
 EXB 112-10 ED : 2 ด้าน

สภาพการทำงาน คงแสงสว่างตลอดเวลา

ระบบวงจรควบคุม Automatic solid state system

พลังการติดตั้ง/มองเห็น 24 เมตร

ความสูงของสัญลักษณ์มาตรฐาน วสท. 100 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดผนัง หรือ ติดเพดาน

ขนาด ยาว 350 มม.x กว้าง 50 มม.x สูง 162 มม.

ตัวถัง เหล็ก Electro-Galvanized หนา 1 มม.

การพ่นสี Epoxy powder coated with Stove enamel

น้ำหนัก 1.4 กิโลกรัม

 แรงดันไฟฟ้าเข้าเครื่อง 220 VAC \pm 10% 50 Hz (62 mA. Max.)

สายและปลั๊ก สาย TIS 11 part 5 – 2553 พร้อมปลั๊ก 3 ขาแบบมีกราวด์

อัตรากำลังไฟฟ้าปกติ 13 VA

หลอดไฟ 10 w LED stript (Philips-Lumiled)

แบตเตอรี่ 3.6 Vdc 1800 mAh rechargeable (Nikel-Metal Hydride)

ระยะเวลาการจ่ายแสงสว่าง 2 ชั่วโมง

ระบบการชาร์จ แบบกระแสคงที่

ระยะเวลาชาร์จ 10-12 ชั่วโมง

ระบบป้องกันแบตเตอรี่ การป้องกันการคายประจุเกิน (Low voltage cut off)

การป้องกันการชาร์จประจุเกิน (High voltage cut off)

ระบบทดสอบอัตโนมัติ ทุกๆ 30วัน / 2ชั่วโมง (เปิดและปิดการทำงานได้ด้วยสวิตช์)

อุณหภูมิใช้งาน 10 °C – 70 °C

ระดับการป้องกัน IP 20

มาตรฐานรับรองผลิตภัณฑ์ มอก. 1955-2551

**ผ่านการทดสอบอ้างอิงตามมาตรฐาน วสท.2004

**ผ่านการทดสอบอ้างอิงมาตรฐานมอก. 2430-2552

อุปกรณ์บนหน้าปัทม์ควบคุม

ไฟสัญญาณบอกสถานะ	AC	: ไฟ AC เข้าเครื่อง
	CHARGE / FULL	: ชะระชาร์จแบตเตอรี่ / แบตเตอรี่ถูกชาร์จเต็ม
	FAIL	: วงจรชาร์จขัดข้อง / ไฟวส์ป้องกันการชาร์จขาด
	AUTOTEST	: กระพริบเมื่ออยู่ใน MODE การนับเวลาทดสอบ
		: ติดสว่างขณะอยู่ในการทดสอบตัวเองอัตโนมัติ
สวิตช์ควบคุม	ON	: สวิตช์เปิดระบบ DC แบบ MANUAL
	OFF	: สวิตช์ปิดระบบ DC แบบ MANUAL
	TEST	: สวิตช์ทดสอบด้วยการจำลองสถานะไฟฟ้าล้มเหลว
	AUTOTEST	: สวิตช์ปิด-เปิด MODE การทดสอบอัตโนมัติ
อุปกรณ์ป้องกัน	AC Fuse	: ไฟวส์ป้องกันการลัดวงจรด้าน AC ขาเข้า
	DC Fuse	: ไฟวส์ป้องกันการลัดวงจรด้านการชาร์จแบตเตอรี่
อุปกรณ์เสริม		อุปกรณ์ทดสอบไร้สายระยะไกล

การรับประกันการใช้งานแบตเตอรี่

ปีที่1	\geq 135 นาที
ปีที่2	\geq 120 นาที
ปีที่3	\geq 80 นาที

การคำนวณขนาดความจุแบตเตอรี่

LED consumption 0.6 A.

ระยะเวลาการจ่าย ณ. สิ้นสุดปีที่ 2 2 ชั่วโมง

อัตราสำรองเพื่อชดจังกัดแรงดัน ไฟฟ้าสำหรับระยะเวลาคายประจุจนสิ้นอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ Ni-MH

ตามข้อกำหนด มอก.902-2 (22) ข้อ 22.13.4 ตารางที่ 1 25%

ใช้แบตเตอรี่ (ไม่น้อยกว่า) 0.6 A. X 2 ชั่วโมง.X 1.25 = 1.5 Ah